

Inductance de ligne, triphasée **LR3 40-5/1200**



Photo de la ref. LR3 40-4/63

Avantages

Utilisable comme réactance de ligne, inductance de commutation, réactance CPR
Garantie d'une tension de court-circuit de 3, 4 ou 5 % sur le réseau
Garantie d'une tension de court-circuit de 2 - 5 % sur le réseau
Limitation du courant de démarrage
Augmentation de la durée de vie pour les consommateurs
Ondulation réduite
Tenue aux coupures du réseau
Limitation du courant de crête
Très bonne protection contre la corrosion et faible développement du bruit grâce à l'imprégnation sous vide
Anneaux de levage intégrés
Anneaux de levage intégrés

Applications

Bobine de réactance à courant de réseau conçue pour minimiser les rétroactions secteur, réduire les parts de puissance réactive et les courants de charge dans le condensateur ZK, ainsi que pour améliorer la valeur $\cos(\phi)$.

Normes

Réactance de réseau et bobine de commutation selon DIN EN 61558-2-20, IEC 61558-2-20, UL 506, CSA 22.2

Certifications



UL 506, CSA 22.2



Inductance de ligne, triphasée

LR3 40-5/1200

Type	LR3 40-5/1200
données électriques	
Données de fonctionnement	
Tension nominale	3 x 400 V CA
Tension nominale (IEC)	3 x 690 V CA
Tension nominale (UL)	3 x 600 V CA
Tension de court-circuit uK	5 % @ 400 V CA
Chute de tension	11,6 V CA
Courant nominale	3 x 1200 A
Fréquence nominale	50 - 60 Hz
Inductance	0,031 mH
Déviation de l'inductivité	±10%
Données sortie	
Perte d'alimentation max. veille/charge nominale	4182,0 W
Admission	
Agréments	cURus
Environnement	
Température ambiante	De -10 °C à +40 °C
Méthode de refroidissement	AN
Sécurité et protection	
Type	Ouvert
Classe du système d'isolation	IEC=H, UL=class 180
Indice de protection	IP 00
Classe de sécurité (préparée)	I
Tension d'essai	4000 V CA
Données de commandes	
Numéro de commande	LR3 40-5/1200

Type	LR3 40-5/1200
données mécaniques	
Raccordement et montage	
Phase de connexion	cuivre plat.
Bornes de terre	pour M16
Méthode de fixation	Platine de fixation
Vis de fixation	M12
Dimensions et poids	
Poids	186,20 kg

