

Transformateur de sécurité AVB 1,0/2/12

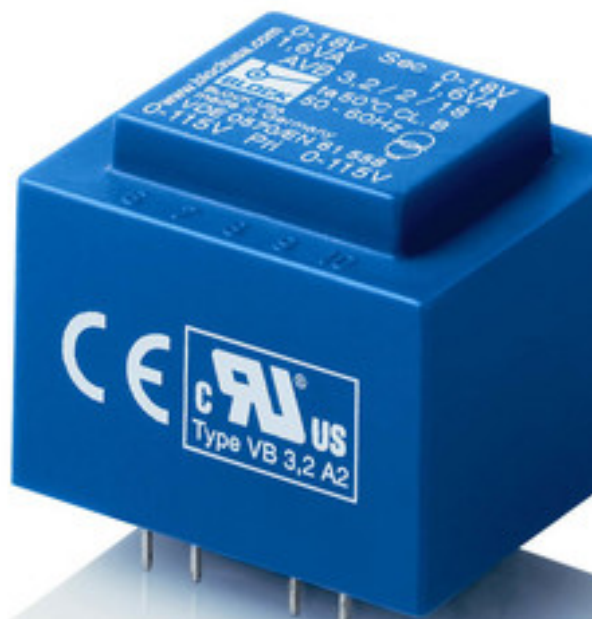


Photo de la ref AVB 3,2/2/18

Avantages

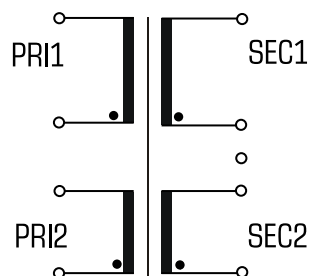
Structure minimale avec une puissance élevée
Anti-court-circuit sans condition
Tension d'entrée double pour la commutation en série ou en parallèle
Tension de sortie double pour la commutation en série ou en parallèle
Convient aux températures ambiantes élevées
Protection durable contre la corrosion, valeur d'isolation élevée et fiabilité électrique la plus élevée à l'encapsulation intégrals avec notre résine XtraDenseFill
Autoextinguible

Applications

Comme transformateur réseau permettant l'adaptation de la tension et une isolation électrique simple.

Comme un transformateur de sécurité pour un isolement électrique sûr entre l'entrée et la sortie. Grâce à la limitation de la tension de sortie, le transformateur est approprié à la création de circuits SELV et PELV.

Schéma de principe



Normes

Transformateur de sécurité
selon: VDE 0570 partie 2-6, DIN EN 61558-2-6, EN 61558-2-6, IEC 61558-2-6, UL 5085-1/-2, CSA 22.2 No.66

Certifications



UL 5085-1/-2, CSA 22.2 No.66



Transformateur de sécurité AVB 1,0/2/12

Type	AVB 1,0/2/12	
données électriques	Données d'entrée	
	Tension nominale d'entrée	2 x 115 V CA
	Fréquence nominale	50 - 60 Hz
	Données sortie	
	Tension de sortie nominale	2 x 12 V CA
	Puissance nominale	1 VA
	Tension à vide (env. facteur x)	1,32
	Perte à vide (typ.)	0,90 W
	Degré d'efficacité	55,0 %
	Normes	
Classification	Transformateur de sécurité	
Admission		
Agréments	cURus	
Environnement		
Température ambiante max.	70 °C	
Sécurité et protection		
Type	scellé	
Classe du système d'isolation	VDE=B, UL=class 105	
Indice de protection	IP 00	
Classe de sécurité (préparée)	II	
Résistance aux courts-circuits	protection inconditionnelle contre les courts-circuits	
Données de commandes		
Numéro de commande	AVB 1,0/2/12	

Type	AVB 1,0/2/12
Raccordement et montage	
Terminaux	Picots pour circuits imprimés
Broche (ø)	0,8
Dimensions et poids	
Type de noyau	EI 30/10,5
Poids	0,07 kg

30
données mécaniques

